



جمهوری اسلامی ایران
Islamic Republic of Iran
سازمان ملی استاندارد ایران

Iranian National Standardization Organization



استاندارد ملی ایران
۶۳۰۳-۸۲

چاپ اول

۱۳۹۷

INSO
6303-82

1st Edition
2018

Identical with:
BS EN 81-82:
2013

مقررات ایمنی ساختار و نصب
آسانسورها - آسانسورهای موجود -
قسمت ۸۲ :

مقررات بهبود دسترس پذیری
آسانسورهای موجود برای افراد از جمله
معلولین

**Safety rules for the
construction and installation of
lifts - Existing lifts
Part 82: Rules for the improvement of
the accessibility of existing lifts for
persons including persons with
disability**

ICS: 91.140.90

استاندارد ملی ایران شماره ۸۲-۳-۶۳۰۳ (چاپ اول): سال ۱۳۹۷

سازمان ملی استاندارد ایران

تهران، ضلع جنوب غربی میدان ونک، خیابان ولیعصر، پلاک ۲۵۹۲

صندوق پستی: ۶۱۳۹-۱۴۱۵۵ تهران- ایران

تلفن: ۵-۸۸۸۷۹۴۶۱

دورنگار: ۸۸۸۸۷۰۸۰ و ۸۸۸۸۷۱۰۳

کرج، شهر صنعتی، میدان استاندارد

صندوق پستی: ۱۶۳-۳۱۵۸۵ کرج- ایران

تلفن: ۸-۳۲۸۰۶۰۳۱ (۰۲۶)

دورنگار: ۳۲۸۰۸۱۱۴ (۰۲۶)

رایانامه: standard@isiri.org.ir

وبگاه: <http://www.isiri.gov.ir>

Iranian National Standardization Organization (INSO)

No.2592 Valiasr Ave., South western corner of Vanak Sq., Tehran, Iran

P. O. Box: 14155-6139, Tehran, Iran

Tel: + 98 (21) 88879461-5

Fax: + 98 (21) 88887080, 88887103

Standard Square, Karaj, Iran

P.O. Box: 31585-163, Karaj, Iran

Tel: + 98 (26) 32806031-8

Fax: + 98 (26) 32808114

Email: standard@isiri.org.ir

Website: <http://www.isiri.gov.ir>

به نام خدا

آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

سازمان ملی استاندارد ایران به موجب بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ تنها مرجع رسمی کشور است که وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) ایران را به عهده دارد.

تدوین استاندارد در حوزه‌های مختلف در کمیسیون‌های فنی مرکب از کارشناسان سازمان، صاحب‌نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می‌شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرف‌کنندگان، صادرکنندگان و واردکنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادها، سازمان‌های دولتی و غیردولتی حاصل می‌شود. پیش‌نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی‌نفع و اعضای کمیسیون‌های مربوط ارسال می‌شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادهای در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می‌شود.

پیش‌نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان‌های علاقه‌مند و ذی‌صلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می‌کنند در کمیته ملی طرح، بررسی و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می‌شود. بدین ترتیب، استانداردهایی ملی تلقی می‌شود که بر اساس مقررات استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که در سازمان ملی استاندارد ایران تشکیل می‌شود به تصویب رسیده باشد.

سازمان ملی استاندارد ایران از اعضای اصلی سازمان بین‌المللی استاندارد (ISO)^۱، کمیسیون بین‌المللی الکتروتکنیک (IEC)^۲ و سازمان بین‌المللی اندازه‌شناسی قانونی (OIML)^۳ است و به عنوان تنها رابط^۴ کمیسیون کدکس غذایی (CAC)^۵ در کشور فعالیت می‌کند. در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی‌های خاص کشور، از آخرین پیشرفت‌های علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین‌المللی بهره‌گیری می‌شود.

سازمان ملی استاندارد ایران می‌تواند با رعایت موازین پیش‌بینی شده در قانون، برای حمایت از مصرف‌کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست‌محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری کند. سازمان می‌تواند به منظور حفظ بازارهای بین‌المللی برای محصولات کشور، اجرای استانداردهای کالاهای صادراتی و درجه‌بندی آن را اجباری کند. همچنین برای تضمین بخشیدن به استفاده‌کنندگان از خدمات سازمان‌ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرسی، ممیزی و صدور گواهی سیستم‌های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست‌محیطی، آزمایشگاه‌ها و مراکز واسنجی (کالیبراسیون) وسایل سنسجش، سازمان ملی استاندارد این‌گونه سازمان‌ها و مؤسسات را بر اساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می‌کند و در صورت احراز شرایط لازم، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن‌ها اعطا و بر عملکرد آن‌ها نظارت می‌کند. ترویج دستگاه بین‌المللی یکاها، واسنجی وسایل سنسجش، تعیین عیار فلزات گرانبها و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این سازمان است.

1- International Organization for Standardization

2- International Electrotechnical Commission

3- International Organization for Legal Metrology (Organisation Internationale de Metrologie Legals)

4- Contact point

5- Codex Alimentarius Commission

کمیسیون فنی تدوین استاندارد

«مقررات ایمنی ساختار و نصب آسانسورها - آسانسورهای موجود - قسمت ۸۲ :

مقررات بهبود دسترس پذیری آسانسورهای موجود برای افراد از جمله معلولین»

رئیس:

مسیبیان، محمداحسان
(دکتری مهندسی برق)

سمت و/یا محل اشتغال:

عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تویسرکان

دبیر:

هاشمی، محمد
(کارشناسی ارشد مدیریت بهره‌وری و سیستم)

معاون استاندارد سازی و آموزش - اداره کل استاندارد استان
همدان

اعضا: (اسامی به ترتیب حروف الفبا)

استقامتی، محمدعلی
(کارشناسی مهندسی مکانیک)

رئیس اداره امور آزمایشگاهها - اداره کل استاندارد استان همدان

اسلامی، محمد سعید
(کارشناسی مهندسی مکانیک)

مدیرعامل - شرکت تکنوترم

ایران پور، سید رضا
(کارشناسی مهندسی برق)

رئیس سندیکای آسانسور همدان

پورنعمتی، محمد
(کارشناسی مهندسی برق)

مدیرفنی - شرکت بازرسی و مهندسی IEI

رجبی، مجید
(کارشناسی مهندسی شیمی)

بازرس - شرکت بازرسی مهندسی و صنعتی ایران

رحمت تویسرکانی، الهام
(کارشناسی آمار)

مدیر عامل - شرکت معیار گستر الوند

رضایی، نادر
(کارشناسی مهندسی تکنولوژی جوش)

رئیس اداره فلزی - سازمان صنعت و معدن و تجارت استان
همدان

سمت و/یا محل اشتغال:

دبیر کمیته فنی استاندارد- سندیکای آسانسور ایران

مدیر فنی - شرکت بازرسی نوین معیار

مدیرعامل- شرکت آسانسور ۱۱۰

عضو هیئت علمی دانشگاه ساپکو

مدیر فنی- شرکت بازرسی بین المللی بخرد

مدیر عامل - شرکت ماد آسانبر

مدیر فنی- شرکت مهندسی صنعتی فهامه

کارشناس استاندارد- اداره کل استاندارد استان تهران

مدیر عامل - شرکت مگا

شیمیست ارشد و سرپرست شیفت- شرکت پتروشیمی مرجان

رئیس کنترل کیفیت شرکت تراکتورسازی کردستان

اعضا: (اسامی به ترتیب حروف الفبا)

شکاری، انوشیروان

(کارشناسی مهندسی آسانسور)

صادقی، رسول

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

صدیقی، علی

(کارشناسی فیزیک)

فاطمی، سید مهدی

(کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک)

عبادی، امیر

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

غلامی، محمدهادی

(کارشناسی مهندسی برق)

ملکی تیرآبادی، علی

(کارشناسی مهندسی برق)

موسوی، سید محمد امین

(کارشناسی مهندسی مکانیک)

موفق، محمدرضا

(کارشناسی مهندسی برق)

نجفی، حسن

(کارشناسی ارشد شیمی کاربردی)

ویراستار:

فیاضی، آروین

(کارشناسی مهندسی مکانیک- طراحی جامدات)

فهرست مندرجات

صفحه	عنوان
ح	پیش‌گفتار
ط	مقدمه
۱	۱ هدف و دامنه کاربرد
۱	۲ مراجع الزامی
۲	۳ اصطلاحات و تعاریف
۲	۴ فهرست خطرات مهم
۲	۵ الزامات جهت دسترسی ایمن و استفاده و/یا تمهیدات حفاظتی
۲	۵-۱ کلیات
۲	۵-۲ بازشو در ورودی
۲	۵-۲-۱ بازشو مفید در ورودی
۳	۵-۲-۵ دسترسی و پیاده شدن بدون مانع
۳	۵-۲-۵ زمان توقف
۳	۵-۲-۴ وسیله بازکننده مجدد در بدون تماس فیزیکی
۴	۵-۳ ابعاد کابین، تجهیزات داخل کابین، دقت توقف/ همسطح‌سازی
۴	۵-۳-۱ ابعاد کابین
۴	۵-۳-۲ تجهیزات داخل کابین
۴	۵-۳-۳ دقت توقف و همسطح‌سازی
۵	۵-۴ وسایل و سیگنال‌های کنترل
۵	۵-۴-۱ وسایل کنترل طبقات
۵	۵-۴-۲ وسایل کنترل کابین
۶	۵-۴-۳ سیگنال‌های طبقات
۶	۵-۴-۴ سیگنال‌های کابین
۶	۶ تأیید تمهیدات بهسازی
۶	۷ اطلاعات برای استفاده‌کننده

صفحه	عنوان
۷	پیوست الف (آگاهی دهنده) راهنما به منظور بهبود دسترس پذیری
۱۸	پیوست ب (آگاهی دهنده) بازبینی دسترس پذیری برای آسانسورهای موجود
۳۸	کتابنامه

پیش‌گفتار

استاندارد «مقررات ایمنی ساختار و نصب آسانسورها - آسانسورهای موجود- قسمت ۸۲ : مقررات بهبود دسترس پذیری آسانسورهای موجود برای افراد از جمله معلولین» که پیش‌نویس آن در کمیسیون‌های مربوط بر مبنای پذیرش استانداردهای منطقه‌ای به عنوان استاندارد ملی ایران به روش اشاره شده در مورد الف، بند ۷، استاندارد ملی شماره ۵ تهیه و تدوین شده، در یک هزار و پانصد و سیزدهمین اجلاس کمیته ملی استاندارد مکانیک و فلزشناسی مورخ ۹۷/۱/۲۸ تصویب شد. اینک این استاندارد به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱، به عنوان استاندارد ملی ایران منتشر می‌شود.

استانداردهای ملی ایران بر اساس استاندارد ملی ایران شماره ۵ (استانداردهای ملی ایران- ساختار و شیوه نگارش) تدوین می‌شوند. برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت‌های ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم و خدمات، استانداردهای ملی ایران در صورت لزوم تجدیدنظر خواهند شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح و تکمیل این استانداردها ارائه شود، هنگام تجدیدنظر در کمیسیون‌های مربوط مورد توجه قرار خواهد گرفت. بنابراین، باید همواره از آخرین تجدیدنظر استانداردهای ملی ایران استفاده کرد.

این استاندارد ملی بر مبنای پذیرش استاندارد منطقه‌ای زیر به روش «معادل یکسان» تهیه و تدوین شده و شامل ترجمه تخصصی کامل متن آن به زبان فارسی می‌باشد و معادل یکسان استاندارد منطقه‌ای مزبور است:

BS EN 81-82: 2013, Safety rules for the construction and installation of lifts - Existing lifts - Part 82: Rules for the improvement of the accessibility of existing lifts for persons including persons with disability

مقدمه

بیش از صدها هزار آسانسور امروزه در ایران استفاده می‌شود که تقریباً ۵۰٪ آن‌ها ۲۵ سال پیش نصب شده‌اند. آسانسورهای موجود به لحاظ سطح دسترس‌پذیری و ایمنی متناسب با آن زمان نصب شده‌اند و این سطح امروزه به لحاظ فنی دسترس‌پذیری کمتری دارد.

فن‌آوری‌های جدید و انتظارات اجتماعی شرایط کنونی را به لحاظ فنی به سطوح مختلف دسترس‌پذیری سوق می‌دهد. به این ترتیب، کاربران یک سطح قابل قبول و متداول از ایمنی و دسترس‌پذیری را انتظار دارند.

امروزه روند رو به رشدی برای زندگی طولانی‌تر در افراد و انتظار دسترس‌پذیری برای معلولین و طراحی برای تمام افراد وجود دارد.

بنابراین، ارائه یک وسیله ایمن جهت انتقال عمودی تمام کاربران از جمله معلولین و افراد مسن بدون دستیار حائز اهمیت است.

علاوه بر آن، طول عمر یک آسانسور طولانی‌تر از بیشتر سامانه‌های حمل و نقل و تجهیزات ساختمان است، بنابراین بدان معناست که طراحی آسانسور، عملکرد، ایمنی و دسترس‌پذیری آن می‌تواند قبل از فن‌آوری‌های مدرن باشد.

در صورتیکه آسانسورهای موجود در وضعیت کنونی به لحاظ فنی پیشرفته نباشند، برخی از مشکلات به قابلیت دسترس‌پذیری آن‌ها مربوط می‌شود و به نسبت افزایش جمعیت معلول افزایش پیدا می‌کند که نتیجه آن در حالت کلی یک دسترس‌پذیری کمتر محیطی برای سایر افراد جامعه است.

آزادی حرکت برای تمام کاربران از جمله کاربران معلول و آشنایی با تجهیزات مختلف در حال مطلوب‌تر شدن است.

این استاندارد آماده رسیدگی به این مسائل شده است. این استاندارد برای کمک به مالکان، متخصصین و طراحان آسانسور/ سازندگان جهت یافتن راه‌حل‌های عملی و راه‌های کاربرد این استاندارد به منظور بهبود دسترس‌پذیری و استفاده آسانسورهای موجود توسط افراد از جمله معلولین، در نظر گرفته شده است. جایی که به دلایل عملی استاندارد EN 81-70، به طور کامل نمی‌تواند به کار برده شود، این استاندارد پیشنهادهای جایگزین ارائه می‌کند.

در موارد فوق به کاربردن بخش‌هایی از این استاندارد امتیازی محسوب می‌شود.

برای مثال، اگر بازشو ورودی برای یک صندلی چرخ‌دار به اندازه کافی بزرگ نباشد و امکان تغییر نداشته باشد، باید یک بهبود اساسی در کنترل‌های آسانسور برای انواع دیگری از معلولیت‌ها انجام شود. چنین تغییرات/ بهبودهایی افراد مسن و معلول را قادر می‌کند که در خانه‌هایشان زندگی کنند، به جای اینکه در خانه‌های ویژه سالمندان قرار گیرند.

این استاندارد می‌تواند توسط افراد زیراستفاده شود:

الف- مراجع ذی‌صلاح برای تعیین یک برنامه ویژه اجرائی؛

ب- مالکان پیرو مسئولیت‌هایشان مطابق با مقررات موجود (به عنوان مثال مقررات ملی ساختمان)؛

پ- شرکت‌های سرویس و نگهداری و یا نهادهای بازرسی جهت مطلع کردن مالکان درمورد سطح دسترس‌پذیری تجهیزات آنان؛

ت- در صورت نبودن هیچگونه مقرراتی، مالکان به صورت داوطلبانه با بازرسی تجهیزات آسانسورهای موجود و با استفاده از پیوست **الف** و **ب** جهت بهبود آسانسورها اقدام نمایند.

این استاندارد یک قسمت از مجموعه استانداردهای ملی ایران شماره ۶۳۰۳ است.

مقررات ایمنی ساختار و نصب آسانسورها - آسانسورهای موجود - قسمت ۸۲:

مقررات بهبود دسترس پذیری آسانسورهای موجود برای افراد از جمله معلولین

۱ هدف و دامنه کاربرد

۱-۱ هدف از تدوین این استاندارد ارائه اصول کلی در مورد نحوه اجرای استاندارد EN 81-70 با ارجاع به

زیربند 5.2.1 استاندارد EN 81-80: 2003 به منظور بهبود دسترس پذیری آسانسورهای موجود برای

افراد از جمله معلولین است.

۲-۱ این استاندارد برای آسانسورهای نصب شده دائمی با طبقات مشخص، دارای کابین جابجایی افراد و

کالاها و ریل‌های راهنمایی با زاویه ۱۵ نسبت به راستای قائم، کاربرد دارد.

۲ مراجع الزامی

در مراجع زیر ضوابطی وجود دارد که در متن این استاندارد به صورت الزامی به آن‌ها ارجاع داده شده است. بدین ترتیب، آن ضوابط جزئی از این استاندارد محسوب می‌شوند.

در صورتی که به مرجعی با ذکر تاریخ انتشار ارجاع داده شده باشد، اصلاحیه‌ها و تجدیدنظرهای بعدی آن برای این استاندارد الزام‌آور نیست. در مورد مراجعی که بدون ذکر تاریخ انتشار به آن‌ها ارجاع داده شده است، همواره آخرین تجدیدنظر و اصلاحیه‌های بعدی برای این استاندارد الزام‌آور است.

استفاده از مرجع زیر برای کاربرد این استاندارد الزامی است:

EN 81-70, Safety rules for the construction and installation of lifts - Particular applications for passenger and good passenger lifts- Part 70: Accessibility to lifts for persons including persons with disability

۳ اصطلاحات و تعاریف

در این استاندارد اصطلاحات و تعاریف ارائه شده در سری استانداردهای EN 81 به کار می‌رود.

۴ فهرست خطرات مهم

به بند 4 استاندارد EN 81-70: 2003 مراجعه شود.

۵ الزامات برای دسترسی ایمن و استفاده و/یا تمهیدات حفاظتی

۱-۵ کلیات

دسترس‌پذیری کلی ساختمان باید در نظر گرفته شود.

۲-۵ بازشو در ورودی

۱-۲-۵ بازشو مفید در ورودی

در صورتی که اندازه کابین مطابق با جدول 1 استاندارد EN 81-70: 2003 است، کمینه بازشو در ورودی باید ۸۰۰ mm باشد.

یادآوری - توصیه می‌شود دهانه در ورودی مطابق با استاندارد ISO 4190-1 (سری B) برای آسانسورهای نوع دو ۹۰۰ mm و نوع سه ۱۱۰۰ mm باشد.

درهای طبقات و کابین باید به صورت درهای افقی کشویی خودکار ساخته شوند. در صورت امکان پذیر نبودن، در دستی باید به یک در عمل‌کننده برقی تبدیل شود.

در صورتی که آسانسور مجهز به درهای لولایی در طبقات باشد و اندازه آسانسور اجازه استفاده از آن را توسط یک کاربر با صندلی چرخ‌دار ندهد، دسترس‌پذیری برای کاربران با اختلال حرکتی می‌تواند از طریق نصب در افقی

کشویی خودکار بهبود یابد حتی اگر ورودی کابین کاهش یابد (به عنوان مثال درهای لولایی با ورودی کابین ۸۰۰ mm با درهای افقی کشویی خودکار با ورودی ۷۰۰ mm جایگزین می‌شود).

در صورت محدود نشدن دسترس پذیری برای کاربران با صندلی چرخ‌دار، درهای تاشو کابین آسانسورهای موجود می‌تواند باقی بماند.

۵-۲-۲ دسترسی و پیاده شدن بدون مانع

دسترسی بدون مانع و راحت به طبقات برای تمام طبقات مشمول در زیربند 5.2.2 استاندارد EN 81-70: 2003 ضروری است. توصیه می‌شود در مورد روشنایی موضعی در طبقات توجه ویژه‌ای شود (به زیربند 7.6.1 استاندارد EN 81-1/2:1998 مراجعه شود).

۵-۲-۳ زمان توقف

در صورتی که آسانسور مجهز به درهای خودکار باشد، زمان توقف باید جهت دسترسی آسان به اندازه کافی طولانی بوده یا همانطور که در زیربند 5.2.3 استاندارد EN 81-70: 2003 مشخص شده، به یک سامانه کنترلی با زمان توقف تنظیم‌پذیر مجهز باشد.

۵-۲-۴ وسیله بازکننده دوباره در بدون تماس فیزیکی

آسانسور مجهز به درکشویی افقی خودکار، همانطور که در زیر بند 5.2.4 استاندارد EN 81-70: 2003 مشخص شده باید به یک وسیله محافظ جلوگیری کننده در تماس فیزیکی مجهز باشد.

یادآوری - در مورد تداخل بین وسیله قفل در، وسیله محافظ بازکننده در دست کم باید ۲۵ mm و ۱۶۰۰ mm بالای آستانه در کابین را پوشش دهد.

نیروی عملکرد درهای لولایی، یعنی تلاش لازم جهت جلوگیری از باز و بسته شدن در، نباید از ۱۵۰ N بیشتر باشد و همچنین انرژی جنبشی نیز نباید از ۴J در هر طرف تجاوز کند.

۳-۵ ابعاد کابین ، تجهیزات داخل کابین ، دقت توقف / همسطح سازی

۱-۳-۵ ابعاد کابین

ابعاد کابین باید مطابق با زیربند 5.3.1 استاندارد EN 81-70: 2003 باشد.

یادآوری ۱- اندازه‌های نشان داده شده در جدول 1 استاندارد EN 81-70: 2003 ، اندازه‌های ایده‌آلی به ویژه برای ساختمان‌های جدید می‌باشند. با این حال، آسانسورهای زیادی موجود است که صندلی‌های چرخ‌دار کوچکتر می‌تواند استفاده شود. بنابراین هیچ تغییری در کابین لازم نیست و این موضوع برای انتظاراتی که کاربران از ساختمان دارند قابل قبول می‌باشد.

یادآوری ۲- باید به این حقیقت توجه داشت که ابعاد چاه باید مطابق ابعاد کابین باشد.

۲-۳-۵ تجهیزات داخل کابین

۱-۲-۳-۵ دستگیره

دستگیره‌ها باید مطابق با زیربند 5.3.2.1 استاندارد EN 81-70:2003 باشد.

اگر قرار دادن دستگیره در سمتی باعث کاهش عرض ورود و مانع دسترسی کاربران با صندلی چرخ‌دار شود، دستگیره باید روی دیوار مقابل در قرار داده شود.

۲-۲-۳-۵ صندلی جمع شونده^۱

صندلی جمع شونده ارائه شده باید مطابق با زیربند 5.3.2.2 استاندارد EN 81-70: 2003 باشد. باید اطمینان حاصل کرد که دیوار کابین مربوطه دارای استحکام کافی باشد.

۳-۲-۳-۵ حرکت به سمت عقب جهت خارج شدن از کابین

وسایل باید مطابق با زیربند 5.3.2.3 استاندارد EN 81-70:2003 نصب شده باشند.

۳-۳-۵ دقت توقف و همسطح سازی

دقت توقف و همسطح سازی باید مطابق با زیربند 5.3.3 استاندارد EN 81-70: 2003 باشد.

- دقت توقف آسانسور باید ± 10 mm باشد.

- دقت همسطح سازی مجدد کابین ± 20 mm نگه داشته شود.

۴-۵ وسایل و سیگنال‌های کنترل

۱-۴-۵ وسایل کنترل طبقات

۱-۱-۴-۵ دکمه^۱

سامانه دکمه از نوع شستی^۲ باید مطابق با جدول 2 زیربند 5.3.2.3 استاندارد EN 81-70: 2003 باشد. در جایی که در آن دکمه‌های موجود به طور کامل مطابق با بیشتر از یک مورد از الزامات جدول 2 استاندارد EN 81-70: 2003 نیست، دکمه‌ها می‌توانند تا زمان انجام نوسازی اجزا مربوطه نگه داشته شوند. با این حال در صورتیکه برخی الزامات (به جز مورد g، ثبت بازخورد) از سطح بالایی از کارآمدی (به عبارتی مثال ۳ یا ۴ ماتریس پیوست الف) مطابق نباشد، دکمه‌ها باید جایگزین شوند.

در صورت ارائه یک کنترل‌کننده جدید آسانسور، باید به طور کامل مطابق با جدول 2 استاندارد EN 81-70: 2003 باشد.

۲-۱-۴-۵ صفحه کلید

جایی که صفحه کلید استفاده شده، باید مطابق با زیربند 5.4.1.2 استاندارد EN 81-70: 2003 باشد.

۳-۱-۴-۵ کنترل فعال‌سازی موقت

جایی که در آن کنترل فعال‌سازی موقت استفاده شده، باید مطابق با زیربند 5.4.1.3 استاندارد EN 81-70: 2003 باشد.

۴-۱-۴-۵ وضعیت وسایل کنترل موقعیت وسایل فراخوانی در طبقات

وسایل کنترل طبقات باید مطابق با زیربند 5.4.1.4 استاندارد EN 81-70: 2003 نصب شود.

۲-۴-۵ وسایل کنترل کابین

جایی که در آن از شستی استفاده شده است باید مطابق با زیربندهای 5.4.2.1 و 5.4.2.2 استاندارد EN 81-70: 2003 به ویژه جدول 2 باشد.

جایی که در آن دکمه‌های موجود به طور کامل مطابق با بیشتر از یک مورد از الزامات جدول 2 استاندارد

EN 81-70: 2003 نیست دکمه‌ها می‌توانند تا زمان انجام نوسازی اجزا مربوطه، نگه داشته شوند. با این حال اگر برخی الزامات (به جز g، ثبت بازخورد) از سطح بالایی از کارآمدی (مانند مورد ۳ یا ۴ مطابق با ماتریس پیوست الف) مطابق نباشد، دکمه‌ها باید جایگزین شوند.

در صورت ارائه یک کنترل‌کننده جدید آسانسور، باید به طور کامل مطابق با جدول 2 استاندارد EN 81-70: 2003 باشد.

جایی که در آن ثابت فراخوانی در کابین از یک صفحه کلید استفاده شده، باید مطابق با زیربند 5.4.2.4 استاندارد EN 81-70: 2003 باشد.

جایی که در آن سامانه کنترل مقصد با «فعال‌سازی موقت» استفاده شده، باید مطابق با زیربند 5.4.2.5 استاندارد EN 81-70: 2003 باشد.

۳-۴-۵ سیگنال‌های طبقات

سیگنال‌های طبقات باید مطابق با زیربند 5.4.3 استاندارد EN 81-70: 2003 باشد.

۴-۴-۵ سیگنال‌های کابین

سیگنال‌های طبقات باید مطابق با زیربند 5.4.4 استاندارد EN 81-70:2003 باشد.

۶ تصدیق تمهیدات بهسازی

قبل از بهره‌برداری از آسانسور بعد از تغییرات، آسانسور باید تحت آزمون‌ها و بررسی‌هایی مطابق با استاندارد EN 81-70: 2003 قرار گیرد.

۷ اطلاعات برای استفاده‌کننده

مدارک مربوطه برای اجزایی که تغییر کرده و تکمیل شده‌اند، باید مطابق با بند ۵ این استاندارد باشد.

پیوست الف

(آگاهی‌دهنده)

راهنما به منظور بهبود دسترس پذیری

الف - ۱ کلیات

مشخص شده است در وضعیت ایده‌آل، اجرای همه الزامات استاندارد EN 81-70: 2003، به لحاظ عملی همیشه معقول نیست. در انتخاب بهترین مسیر عمل جهت حذف موانع فیزیکی در مقابل معلولین برای دسترسی و استفاده از آسانسور، عوامل زیادی باید در نظر گرفته شود.

به عنوان مثال، اندازه چاه آسانسور مطرح خواهد شد که کابین چه اندازه نصب شود به طوری که برای صندلی‌های چرخ‌دار به اندازه کافی بزرگ باشد. با این حال، این موضوع نباید مالکان را از انجام سایر بهسازی‌ها جهت ارائه مزایایی برای افرادی که از صندلی چرخ‌دار استفاده نمی‌کنند منع کند. مانند افرادی که با محدودیت حرکتی، اختلال در بینایی و شنوایی برای استفاده از آسانسور تلاش می‌کنند.

مثال دیگر، ضرورت افزودن درهای برقی به آسانسوری است که دارای درهای دستی می‌باشد، این موضوع برای افراد با صندلی چرخ‌دار و افرادی که از لحاظ مهارتی دچار اختلال اند از اولویت بالایی برخوردار است. با این حال، برای افرادی که با اختلال در شنوایی و تکلم همراه‌اند، می‌تواند مهم نباشد. آنچه که می‌تواند دیده شود نصب پرده نوری برای آسانسورهایی است که تقریباً درهای برقی دارند که نتیجه آن یک مزیت مهم برای تمام افراد است، تا آنجایی که با برخی کارآمدی‌ها به لحاظ عملی منطقی است، و بنابراین باید بهسازی دسترس پذیری صرفنظر از پیش‌بینی استفاده از آسانسور در نظر گرفته شود.

مثال‌های بالا نشان می‌دهد هنگامی که در مورد مقدار و نوع بهسازی‌ها تصمیم‌گیری‌ها می‌شود، در این موارد باید به نوع استفاده از آسانسور، محیط موجود و احتمال استفاده از آسانسور توسط افرادی با انواع متفاوت از معلولیت توجه شود.

ترکیب نوع معلولیت با کارآمدی بهسازی‌ها، مزیتی را برای تمام افراد از جمله معلولین استفاده‌کننده از آسانسور فراهم می‌کند. این سطوح کارآمدی‌های استفاده شده عبارتند از:

۱- مزیت برای تمام افراد؛

۲- مزیت؛

۳- اهمیت؛

۴- الزامی.

استاندارد ملی ایران شماره ۸۲-۶۳۰۳ (چاپ اول): سال ۱۳۹۷

این تعیین خاصیت، درجدول الف-۱ (ماتریس دسترس پذیری) برای نمایش کارآمدی بهسازی‌های مختلف متناظر با نوع معلولیت استفاده شده است (به جدول B.1 استاندارد EN 81-70: 2003 مراجعه شود).

جدول الف- ۱ درجه بندی کارآمدی

نوع معلولیت								موارد بررسی شده	شماره
مشکل یادگیری	اختلال تکلم	اختلال شنوایی	اختلال بینایی	اختلال مهارتی	استقامت حرکتی، تعادل	ضعف حرکتی، عصای دستی، عصای زیربغل	ضعف حرکتی، صندلی چرخ دار، واکر و واکر چرخ دار		
۱	۱	۱	۳	۲	۳	۳	۴	کمینه باز شو در (اسمی) ۸۰۰ mm	۱
۲	۱	۱	۳	۳	۳	۳	۴	کابین و درهای افقی کشویی و برقی طبقات	۲
۱	۱	۱	۴	۱	۳	۳	۴	ایستگاه‌های بالا و پایین در دسترس و بدون مانع باشند	۳
۲	۱	۱	۴	۳	۴	۴	۴	تنظیم پذیر بودن / کافی بودن زمان باز ماندن در	۴
۱	۱	۱	۴	۲	۴	۴	۴	وسیله بازکننده مجدد بدون تماس فیزیکی	۵
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۴	مناسب بودن اندازه کابین برای استفاده از صندلی چرخ‌دار	۶
۱	۱	۱	۲	۲	۴	۴	۱	دستگیره روی یک طرف دیوار	۷.۱
۱	۱	۱	۲	۲	۲	۲	۱	ابعاد صحیح دستگیره	۷.۲
۱	۱	۱	۳	۳	۱	۱	۱	مانع نشدن دستگیره مقابل تابلو عملیاتی کابین	۷.۳

نوع معلولیت								موارد بررسی شده	شماره
مشکل یادگیری	اختلال تکلم	اختلال شنوایی	اختلال بینایی	اختلال مهارتی	استقامت حرکتی، تعادل	ضعف حرکتی، عصای دستی، عصای زیر بغل	ضعف حرکتی، صندلی چرخ دار، واکر و واکر چرخ دار		
۱	۱	۱	۲	۱	۱	۲	۲	دو انتهای دستگیره که به دیوارهای کابین بسته شده است.	۷.۴
۱	۱	۱	۱	۱	۳	۲	۱	ابعاد صحیح صندلی جمع شوندهو توانایی تحمل ۱۰۰ kg بار	۸
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۴	وسایلی که به افراد با صندلی چرخ دار اجازه می-دهد که پشت خود رادر کابین های نوع ۲و۱ ببینند.	۹.۱
۱	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۳	آینه های ساخته شده از شیشه های ایمن	۹.۲
۱	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۱	آینه های مهمی که هر دیوار کابین را دست کم ۳۰۰ mm از کف پوشش می دهد یا برای جلوگیری از سردرگمی نوری مزین شده است.	۹.۳
۱	۱	۱	۴	۲	۲	۳	۴	بیشینه خروج کابین از سطح ± 20 mm	۱۰
وسایل کنترل طبقات									
								سامانه شستی برای طبقات	۱۱

نوع معلولیت								موارد بررسی شده	شماره
مشکل یادگیر ی	اختلال تکلم	اختلال شنوایی	اختلال بینایی	اختلال مهارتی	استقامت حرکتی، تعادل	ضعف حرکتی، عصای دستی و عصای زیربغل	ضعف حرکتی صندلی چرخدار، واکر و واکر چرخ دار		
۲	۱	۱	۳	۴	۳	۲	۲	مساحت بخش فعال	۱۱.۱
۱	۱	۱	۳	۴	۳	۲	۲	ابعاد بخش فعال	۱۱.۲
۲	۱	۱	۴	۲	۲	۲	۲	شناسایی قطعات فعال	۱۱.۳
۱	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۱	شناسایی صفحه گیره	۱۱.۴
۱	۱	۱	۲	۳	۲	۲	۲	نیروی عمل کننده	۱۱.۵
۳	۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	بازخورد عمل کننده	۱۱.۶
۳	۱	۴	۴	۱	۱	۱	۱	ثبت بازخورد	۱۱.۷
۲	۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	موقعیت نماد	۱۱.۸
۲	۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	ابعاد نماد	۱۱.۹
۲	۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	نماد تضاد	۱۱.۱۰
۲	۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	نماد امداد	۱۱.۱۱
۲	۱	۱	۴	۴	۱	۱	۱	فاصله بین دکمه‌ها	۱۱.۱۲
۲	۱	۱	۲	۳	۲	۲	۴	کمینه/ بیشینه ارتفاع دکمه‌ها	۱۱.۱۳
۳	۱	۱	۳	۲	۲	۱	۱	تنظیم عمودی	۱۱.۱۴
۱	۱	۱	۲	۳	۳	۳	۴	کمینه فاصله عرضی	۱۱.۱۵
								سامانه صفحه کلید مطابق با پیوست F استاندارد EN 81-70: 2003 می- باشد	۱۲
								به شماره ۱۱ قسمت ۱۱،۱۴ مراجعه شود	۱۲.۱
۱	۱	۱	۳	۱	۱	۱	۱	آرایش کلیدها مطابق با نوع صفحه کلید	۱۲.۲

نوع معلولیت								موارد بررسی شده	شماره
مشکل یادگیر ی	اختلال تکلم	اختلال شنوایی	اختلال بینایی	اختلال مهارتی	استقامت حرکتی، تعادل	ضعف حرکتی، عصای دستی و عصای زیربغل	ضعف حرکتی، صندلی چرخدار، واکر و واکر چرخ دار		
۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	فاصله بین دکمه‌ها برای صفحه کلید شیب دار	۱۲.۳
۱	۱	۱	۳	۱	۱	۱	۱	نقطه لمسی روی دکمه #۵	۱۲.۴
۱	۱	۱	۴	۳	۴	۴	۴	علامت‌گذاری کنترل فعال‌سازی موقت مطابق با علامت بین‌المللی برای غیر فعال کردن (ISO700/ Symbol0100)	۱۳
۳	۲	۲	۴	۲	۳	۳	۳	وسایل کنترل کننده متصل شده نزدیک درهای طبقات برای یک آسانسور	۱۴.۱
۳	۲	۲	۴	۲	۳	۳	۴	وسایل کنترل کننده نصب شده بر روی هر دیوار برای آسانسورهای مخالف	۱۴.۲
۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	وجود دست کم یک وسیله کنترل در طبقات برای هر چهار آسانسور	۱۴.۳
۳	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	دکمه‌های طبقات که به وسیله نمادها مشخص شده است.	۱۵.۱
۲	۱	۱	۱	۱	۱	۱	۱	دکمه زنگ اخبار که به وسیله یک نماد زنگوله‌ای زرد رنگ مشخص شده است.	۱۵.۲

نوع معلولیت								موارد بررسی شده	شماره
مشکل یادگیر ی	اختلال تکلم	اختلال شنوایی	اختلال بینایی	اختلال مهارتی	استقامت حرکتی، تعادل	ضعف حرکتی، عصا دستی، عصا زیربغل	ضعف حرکتی صندلی چرخ‌دار، واکر چرخ‌دار		
۳	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	دکمه بازگشایی مجدد در نصب شده و مشخص شده با < >	۱۵.۳
۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	دکمه بستن در نصب شده و مشخص شده با > <	۱۵.۴
								سامانه شستی کابین	۱۶
۲	۱	۱	۳	۴	۳	۲	۲	مساحت بخش فعال	۱۶.۱
۲	۱	۱	۳	۴	۳	۲	۲	ابعاد بخش فعال	۱۶.۲
۲	۱	۱	۴	۲	۲	۲	۲	شناسایی قطعات فعال	۱۶.۳
۱	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۱	شناسایی صفحه گیره	۱۶.۴
۱	۱	۱	۲	۳	۲	۲	۲	نیروی عمل‌کننده	۱۶.۵
۳	۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	بازخورد عمل‌کننده	۱۶.۶
۳	۱	۴	۴	۱	۱	۱	۱	ثبت بازخورد	۱۶.۷
۳	۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	دکمه طبقه خروجی	۱۶.۸
۲	۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	موقعیت نماد	۱۶.۹
۲	۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	ابعاد نماد	۱۶.۱۰
۲	۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	نماد تضاد	۱۶.۱۱
۲	۱	۱	۴	۴	۱	۱	۱	ارتفاع امداد	۱۶.۱۲
۲	۱	۱	۴	۴	۱	۱	۱	فاصله بین قطعات فعال	۱۶.۱۳
۳	۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	فاصله بین گروهی از دکمه‌ها	۱۶.۱۴

نوع معلولیت								موارد بررسی شده	شماره
مشکل یادگیری	اختلال تکلم	اختلال شنوایی	اختلال بینایی	اختلال مهارتی	استقامت حرکتی، تعادل	ضعف حرکتی، عصا دستی، عصا زیربغل	ضعف صندلی چرخ دار، واکر چرخ دار		
۲	۱	۱	۲	۳	۲	۲	۴	۱۶.۱۵	کمینه/ بیشینه ارتفاع برای دکمه ها
۱	۱	۱	۲	۳	۳	۳	۴	۱۶.۱۶	کمینه فاصله عرضی
۳	۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	۱۶.۱۷	قرار دادن دکمه های فراخوانی در بالای دکمه های زنگ اخبار و در
۳	۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	۱۶.۱۸	تنظیم دکمه ها در جهت صحیح از چپ به راست و پایین به بالا
۱	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۱	۱۷	تابلو کنترل کابین واقع شده در روی دیوار های مربوط به بازشو در
								۱۸	صفحه کلید مطابق با الزامات پیوست F از استاندارد EN 81-70:2003
								۱۸.۱	به شماره ۱۲ مراجعه شود
۳	۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	۱۸.۲	شناسایی دکمه خروج
۱	۱	۱	۴	۳	۴	۴	۴	۱۹	مقصد با «فعال سازی موقت» بازگشت به خدمات عادی در S ۶۰ در صورتیکه دکمه بستن در استفاده نشده باشد.
۲	۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	۲۰	سیگنال صوتی متناسب با هشدار برای در های در حال باز شدن و با اغتشاش بالای ۴۵ dB(A)

نوع معلولیت								موارد بررسی شده	شماره
مشکل یادگیری	اختلال تکلم	اختلال شنوایی	اختلال بینایی	اختلال مهارتی	استقامت حرکتی، تعادل	ضعف حرکتی، عصا دستی، عصا زیربغل	ضعف حرکتی، صندلی چرخ دار و واکرچرخ دار		
۳	۱	۴	۳	۱	۳	۳	۴	فلش های جهت دار قرار داده شده در نزدیک یا بالای در ها در مورد نحوه جمع آوری افراد	۲۱.۱
۲	۱	۳	۳	۳	۳	۳	۴	شاخص های قرار داده شده بین ۱/۸ m و ۲/۵ m از کف، وار تفاع دست کم ۴۰ mm و به وضوح نمایان	۲۱.۲
۳	۱	۱	۴	۱	۳	۳	۳	سیگنال صوتی نصب شده به همراه روشنایی فلش ها	۲۱.۳
۳	۳	۴	۱	۲	۲	۲	۲	فلش های جهت دار قابل مشاهده در کابین در طبقات برای آسانسور تک	۲۲
۲	۱	۱	۴	۳	۴	۴	۴	سامانه های کنترل مقصد مطابق با استاندارد EN 81-70	۲۳
۲	۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	تنظیم پذیری سطح صدا	۲۴
۳	۲	۲	۱	۲	۲	۲	۲	شاخص موقعیت قرار داده شده در داخل یا بالای تابلو عملیاتی کابین	۲۵.۱
۲	۲	۲	۱	۲	۲	۲	۳	شاخص موقعیت قرار داده شده در داخل ۱/۶ m متر تا ۱/۸ m در کف کابین	۲۵.۲
۲	۲	۲	۳	۲	۲	۲	۲	ارتفاع شاخص های موقعیت اعدادی بین ۳۰ mm و ۶۰ mm	۲۵.۳

نوع معلولیت								موارد بررسی شده	شماره
مشکل یادگیری	اختلال تکلم	اختلال شنوایی	اختلال بینایی	اختلال مهارتی	استقامت حرکتی، تعادل	ضعف حرکتی، عصا دستی، عصا زیربغل	ضعف حرکتی صندلی چرخ دار، واکر چرخ دار		
۲	۲	۱	۳	۲	۲	۲	۲	سیگنال صوتی برای موقعیت کابین در هنگام توقف در یک طبقات	۲۶.۱
۲	۲	۱	۳	۲	۲	۲	۲	تنظیم پذیر بودن سطح صدای سیگنال‌های صوتی بین ۳۵ dB(A) و ۶۵ dB(A)	۲۶.۲
۳	۳	۳	۳	۳	۳	۳	۳	سامانه زنگ اخبار مطابق با استاندارد EN 81-70: 2003	۲۷.۱
۳	۱	۴	۱	۱	۱	۱	۱	نماد گرافیکی زرد و سبز روشن بعلاوه یک نماد زرد رنگ	۲۷.۲
۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	۱	حجم سیگنال صوتی قابل تنظیم بین ۳۵ dB(A) و ۶۵ dB(A)	۲۷.۳
۱	۱	۴	۱	۱	۱	۱	۱	مکانی که مذاکره با مشتری کمکی است جهت ارتباطات مانند حلقه القا برای افراد با آسیب شنوایی	۲۷.۴

راهنما:
 برای سطح کارآمدی
 ۱ برخی مزیت‌ها برای همه
 ۲ مزیت
 ۳ اهمیت
 ۴ الزامی

الف-۲ استفاده از بازبینه دسترس پذیری همراه با درجه بندی کارآمدی

فرآیند رسیدگی با استفاده از بازبینه همراه با درجه بندی کارآمدی می تواند به عنوان یک فرآیند چهار مرحله ای به شرح زیر انجام شود:

الف- نوع استفاده از آسانسور، محیط موجود و احتمال استفاده از آسانسور توسط افراد با انواع مختلفی از معلولیت؛

ب- شناسایی موانع دسترس پذیری موجود (نتیجه بازبینه)؛

ج- ارزیابی امکان تطبیق آسانسور با حذف موانع (نتیجه بازبینه)؛

د- در نظر گرفتن کارآمدی مربوط به بهسازی، امکان انتخاب و اولویت بندی نوع بهسازی و نوع معلولیت پوشش داده شده توسط آن (با استفاده از ماتریس معلولیت).

پیوست ب

(آگاهی‌دهنده)

بازبینیه دسترس پذیری برای آسانسورهای موجود

بازبینیه ارائه شده در این پیوست (به جدول ب-۲ مراجعه شود) به عنوان ابزاری برای شناسایی موانع دسترسی در آسانسورهای موجود در نظر گرفته شده و برای تعیین اینکه کدام نوع از بهسازی‌های ارائه شده توسط این استاندارد، قابل اجراست. (برای اصول استفاده به جدول ب-۱ مراجعه شود). انتخاب بهسازی می‌تواند به وسیله ماتریس دسترس پذیری پشتیبانی شود (به جدول الف-۱ مراجعه شود).

جدول ب-۱- اصول استفاده از بازبینیه

شماره	موارد بررسی شده	بند در استاندارد EN 81-70	آیا الزامات تأمین شده؟	بهسازی‌های دسترس پذیری	تمهیدات ممکن برای تطبیق داده شدن	ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش
بازشو در ورودی						
۱	مورد	5.x.y	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا نیست <input type="checkbox"/>	۱- اقدام ۱ ۲- اقدام ۲ ۳- اقدام ۳	بلی ۱ خیر ۱ بلی ۱ خیر ۱ بلی ۱ خیر ۱	
۲	مورد	5.y.y	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا نیست <input type="checkbox"/>	۱- اقدام ۱ ۲- اقدام ۲	بلی ۱ خیر ۱ بلی ۱ خیر ۱	

جدول ب ۲- بازبینه دسترسی پذیری برای آسانسورهای موجود

شماره	موارد بررسی شده	بنددر استاندارد EN 81-70	آیا الزامات تأمین شده؟	بهسازی‌های دسترس پذیری	تمهیدات ممکن برای تطبیق داده شدن	ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش
بازشو در ورودی‌ها						
۱	کمینه بازشو در ۸۰۰ mm (اسمی)	5.2.1	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	افزایش بازشو در تا ۸۰۰ mm در ردیف مقررات ملی (در صورت بالاتر بودن)	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۲	کابین و در های افقی کشویی و برقی طبقات	5.2.1	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	۱- تجهیز با درهای افقی کشویی ۲- تجهیز با در لولایی برقی مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۳	ایستگاههای بالا و پایین در دسترس و بدون مانع باشند	5.2.3	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	۱- دسترسی به آسانسورهای موجود با مسیر دسترس- پذیر، به عنوان مثال ساختمان‌ها خود برای معلولین دسترس پذیر باشند تا آنها بتوانند به طور ایمن به آسانسور برسند. ۲- روشنایی موضعی کافی در طبقات	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	

شماره	موارد بررسی شده	بنددر استاندارد EN 81-70	آیا الزامات تأمین شده؟	بهسازی‌های دسترس‌پذیری	تمهیدات ممکن برای تطبیق داده شدن	ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش
۴	تنظیم پذیر بودن یا کافی بودن زمان باز ماندن در	5.2.3	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تنظیم پذیر کردن زمان توقف در	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۵	وسیله بازکننده مجدد در بدون تماس فیزیکی	5.2.4	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	۱- وسایل حفاظتی مناسب با پوشش دست کم ۲۵ mm تا ۱۶۰۰ mm از سطح کف (درهای کشویی خودکار) ۲- محدود کردن نیروی بستن در تا ۱۵۰N و انرژی جنبشی تا ۴J در درهای لولائی برقی	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	

شماره	موارد بررسی شده	بنددر استاندارد EN 81-70	آیا الزامات تأمین شده؟	بهسازی‌های دسترس‌پذیری	تمهیدات ممکن برای تطبیق داده شدن	ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش
۶	مناسب بودن اندازه کابین برای استفاده از صندلی چرخ‌دار	5.3.2.1	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	۱-افزایش اندازه کابین با استاندارد EN 81-70 ۲-در صورتیکه درهای کابین تاشو باشد اندازه کابین می‌تواند به وسیله تغییر درهای تاشو به درهای کشوئی خودکار جهت استفاده از صندلی چرخ‌دار بهبود پیدا کند.	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
ابعاد کابین ، الزامات داخل کابین ، دقت هم سطح‌سازی / توقف						
۷.۱	دستگیره روی یک طرف دیوار	5.3.2.1	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با دستگیره مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۷.۲	دستگیره در ابعاد صحیح	5.3.2.1	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با دستگیره مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۷.۳	مانع نشدن دستگیره مقابل تابلو عملیاتی کابین	5.3.2.1	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با دستگیره مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	

شماره	موارد بررسی شده	بنددر استاندارد EN 81-70	آیا الزامات تأمین شده؟	بهسازی‌های دسترس‌پذیری	تمهیدات ممکن برای تطبیق داده شدن	ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش
۷.۴	دو انتهای دستگیره که به دیواره-های کابین بسته شده است.	5.3.2.1	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با دستگیره مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۸	ابعاد صحیح صندلی جمع‌شونده و توانایی تحمل ۱۰۰ kg بار	5.3.2.2	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا <input type="checkbox"/> نیست <input type="checkbox"/>	تجهیز با صندلی جمع‌شونده مناسب در مکان مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۹.۱	وسایلی که به افراد با صندلی چرخدار اجازه می‌دهند که پشت خود را در کابین‌های نوع ۱ و ۲ ببینند.	5.3.2.3	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا <input type="checkbox"/> نیست <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل به عنوان مثال آینه‌ها	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	

شماره	موارد بررسی شده	بنددر استاندارد EN 81-70	آیا الزامات تأمین شده؟	بهسازی‌های دسترس‌پذیری	تمهیدات ممکن برای تطبیق داده شدن	ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش
۹.۲	آینه‌های ساخته شده از شیشه‌های ایمنی	5.3.2.3	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا <input type="checkbox"/> نیست <input type="checkbox"/>	تجهیز با آینه‌های جدید ساخته شده از مواد مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۹.۳	آینه‌های مهمی که هر دیوار کابین را ۳۰۰ mm از کف پوشش می‌دهد یا برای جلوگیری از سردرگمی نوری مزین شده است.	5.3.2.3	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا <input type="checkbox"/> نیست <input type="checkbox"/>	۱- تجهیز با آینه‌های مناسب ۲- آینه‌های علامت	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۰	بیشینه خروج کابین از سطح $\pm 20\text{ mm}$ باشد	5.3.3	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسیله‌ای جهت دستیابی به این الزامات	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
وسایل وسیگنال‌های کنترل						
وسایل کنترل طبقات						
۱۱	وسيله شستی در طبقات	5.4.1.1	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا <input type="checkbox"/> نیست <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	

شماره	موارد بررسی شده	بنددر استاندارد EN 81-70	آیا الزامات تأمین شده؟	بهسازی‌های دسترس‌پذیری	تمهیدات ممکن برای تطبیق داده شدن	ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش
۱۱.۱	مساحت بخش فعال	a	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۱.۲	ابعاد بخش فعال	b	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۱.۳	شناسایی قطعات فعال	c	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۱.۴	شناسایی صفحه گیره	d	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۱.۵	نیروی عمل کننده	e	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۱.۶	باز خورد عمل کننده	f	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۱.۷	ثبت باز خورد	g	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۱.۸	موقعیت نماد	h	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۱.۹	ابعاد نماد	i	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۱.۱۰	نماد تضاد	j	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۱.۱۱	نماد امداد	k	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۱.۱۲	فاصله بین دکمه‌ها	l	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	

شماره	موارد بررسی شده	بند در استاندارد EN 81-70	آیا الزامات تأمین شده؟	بهسازی‌های دسترس‌پذیری	تمهیدات ممکن برای تطبیق داده شدن	ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش
۱۱.۱۳	کمینه/ بیشینه ارتفاع دکمه‌ها	n و o	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۱.۱۴	تنظیم عمودی	p	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۱.۱۵	کمینه فاصله عرضی	q	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۲	سامانه صفحه کلید مطابق با استاندارد EN80-70:2003 پیوست F باشد.	5.4.1.2	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا <input type="checkbox"/> نیست <input type="checkbox"/>	تجهیز با صفحه کلید مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۳	علامت گذاری کنترل فعال‌سازی موقت مطابق با علامت بین‌المللی برای غیر فعال کردن ISO700/ Symbol0 (100	5.4.1.3	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا <input type="checkbox"/> نیست <input type="checkbox"/>	تجهیز با علائم صحیح همانطور که معین شده	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	

ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش	تمهیدات ممکن برای تطبيق داده شدن	بهبودی‌های دسترس‌پذیری	آیا الزامات تأمین شده؟	بند استاندارد EN 81-70	موارد بررسی شده	شماره
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل کنترل جدید	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا نیست <input type="checkbox"/>	5.4.1.4	وسایل کنترل کننده متصل شده در نزدیک درهای طبقات برای یک آسانسور	۱۴.۱
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل کنترل جدید	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا نیست <input type="checkbox"/>	5.4.1.4	وسایل کنترل کننده نصب شده بر روی هر دیوار برای آسانسورهای مخالف	۱۴.۲
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل کنترل جدید به تعداد آسانسورها	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا نیست <input type="checkbox"/>	5.4.1.4	وجود دست کم یک وسیله کنترل طبقات برای هر چهار آسانسور	۱۴.۳

ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش	تمهیدات ممکن برای تطبيق داده شدن	بهسازی‌های دسترس‌پذیری	آیا الزامات تأمین شده؟	بند استاندارد EN 81-70	موارد بررسی شده	شماره
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با دکمه‌های مناسب، با این وجود، نشانه‌گذاری‌های طبقات برخی آسانسورهای موجود از کشوری به کشوری متفاوت است، و اغلب نشانه‌گذاری‌ها با علائم الفبایی در ساختمان استفاده شده است. بنابراین در بسیاری از موارد تغییر نشانه‌گذاری‌های عددی دکمه‌های عمل‌کننده کابین غیرمنطقی به نظر می‌آید.	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	5.4.2.1	دکمه‌های طبقات که به وسیله نماد مشخص شده است.	۱۵.۱
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با دکمه‌های مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	5.4.2.1	دکمه زنگ اخبار که به وسیله دکمه زنگوله‌ای زردرنگ مشخص شده است	۱۵.۲

ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش	تمهیدات ممکن برای تطبیق داده شدن	بهسازی‌های دسترس‌پذیری	آیا الزامات تأمین شده؟	بند در استاندارد EN 81-70	موارد بررسی شده	شماره
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با دکمه‌های مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	5.4.2.1	دکمه بازگشایی مجدد در نصب شده و مشخص شده با < >	۱۵.۳
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با دکمه‌های مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	5.4.2.1	دکمه بستن در نصب شده و مشخص شده با < >	۱۵.۴
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با دکمه‌های مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	5.4.2.2 جدول 2	سامانه شستی کابین	۱۶
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با دکمه‌های مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	a	مساحت بخش فعال	۱۶.۱
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با دکمه‌های مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	b	شناسایی قطعات فعال	۱۶.۲
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با دکمه‌های مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	c	شناسایی بخش‌های فعال	۱۶.۳
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	d	شناسایی صفحه گیره	۱۶.۴
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	e	نیروی عمل کننده	۱۶.۵

شماره	موارد بررسی شده	بنددر استاندارد EN 81-70	آیا الزامات تأمین شده؟	بهسازی‌های دسترس‌پذیری	تمهیدات ممکن برای تطبیق داده شدن	ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش
۱۶.۶	بازخورد عمل‌کننده	f	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۶.۷	ثبت بازخورد	g	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۶.۸	دکمه برای طبقه خروجی	h	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۶.۹	موقعیت نماد	i	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۶.۱۰	ابعاد نماد	j	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۶.۱۱	نماد تضاد	j	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۶.۱۲	ارتفاع امداد	k	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۶.۱۳	فاصله بین قطعات فعال	l	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۶.۱۴	فاصله بین گروهی از دکمه‌ها	m	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۶.۱۵	کمینه/ بیشینه ارتفاع دکمه‌ها	n / o	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	

ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش	تمهیدات ممکن برای تطبيق داده شدن	بهبودی‌های دسترس‌پذیری	آیا الزامات تأمین شده؟	بند در استاندارد EN 81-70	موارد بررسی شده	شماره
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با وسایل مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	q	کمینه فاصله عرضی	۱۶.۱۶
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	جابجایی دکمه‌ها به موقعیت‌های مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	5.4.2.2	قرار دادن دکمه‌های فراخوانی در بالای دکمه- های زنگ اخبار و درها	۱۶.۱۷
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تغییر دادن ترتیب دکمه‌ها	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	5.4.2.2	تنظیم دکمه‌ها در جهت صحیح از چپ به راست و پایین به بالا	۱۶.۱۸
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تغییر دادن کنترل‌های کابین به موقعیت مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	5.4.2.3	تابلو کنترل کابین واقع شده روی دیوارهای مربوط به بازشو در	۱۷

شماره	موارد بررسی شده	بند در استاندارد EN 81-70	آیا الزامات تأمین شده؟	بهسازی‌های دسترس‌پذیری	تمهیدات ممکن برای تطبیق داده شدن	ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش
۱۸	صفحه کلید مطابق با الزامات پیوست F استاندارد EN 81-70:2003	5.4.2.4	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با صفحه کلید مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۱۹	مقصد با «فعالسازی موقت» بازگشت به خدمات عادی در ۶۰ S در صورتیکه دکمه بستن در استفاده نشده باشد.	5.4.2.5	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	جایگزینی کنترل‌های آسانسور جهت بازگشت آسانسور در زمان مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
سیگنال‌های طبقات						
۲۰	سیگنال صوتی متناسب با هشدار برای درهای در حال باز شدن یا درهای با اغتشاش بالای ۴۵ dB(A)	5.4.3.1	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با سیگنال‌های صوتی مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	

شماره	موارد بررسی شده	بنددر استاندارد EN 81-70	آیا الزامات تأمین شده؟	بهسازی‌های دسترس‌پذیری	تمهیدات ممکن برای تطبیق داده شدن	ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش
۲۱.۱	فلش‌های جهت‌دار قرار داده شده در نزدیک یا بالای درها در نحوه جمع‌آوری افراد	5.4.3.2	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا نیست <input type="checkbox"/>	تجهیز با فلش‌های جهت‌دار مناسب در موقعیت مناسب در صورتیکه آسانسور موقعیت‌های مختلفی را برای شاخص‌های طبقات داشته باشد موقعیت نباید تغییر داده شود.	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۲۱.۲	شاخص قرار داده شده بین ۱/۵ m و ۲/۵m از کف، و ارتفاع دست‌کم ۴۰mm بالا و به وضوح نمایان	5.4.3.2	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا نیست <input type="checkbox"/>	تجهیز با فلش‌های جهت‌دار مناسب در ارتفاع مناسب در صورتیکه آسانسور موقعیت‌های مختلفی را برای طبقات داشته باشد موقعیت نباید تغییر داده شود.	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	

ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش	تمهیدات ممکن برای تطبیق داده شدن	بهسازی‌های دسترس‌پذیری	آیا الزامات تأمین شده؟	بند استاندارد EN 81-70	موارد بررسی شده	شماره
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با سیگنال‌های صوتی مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا <input type="checkbox"/> نیست	5.4.3.2	سیگنال‌های صوتی نصب شده به همراه روشنائی فلش‌ها	۲۱.۳
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با فلش‌های جهت دار مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا <input type="checkbox"/> نیست	5.4.3.3	فلش‌های جهت‌دار قابل مشاهده در کابین در طبقات برای آسانسور تک	۲۲

شماره	موارد بررسی شده	بند در استاندارد EN 81-70	آیا الزامات تأمین شده؟	بهسازی‌های دسترس‌پذیری	تمهیدات ممکن برای تطبیق داده شدن	ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش
۲۳	سامانه‌های کنترل مقصد مطابق با استاندارد EN 81-70	5.4.3.4	<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر قابل اجرا <input type="checkbox"/> نیست	ایجاد کنترل مقصد کاملاً مطابق با زیربند 3.5.4.3.4 استاندارد EN81-70: 2003,	<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	
۲۴	تنظیم پذیری سطح صدا	5.4.3.5	<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر		<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	
سیگنال‌های کابین						
۲۵.۱	شاخص موقعیت قرار داده شده در داخل یا بالای تابلو عملیاتی کابین	5.4.4.1	<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	تجهیز با شاخص موقعیت مناسب در مکان مناسب	<input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	

شماره	موارد بررسی شده	بند در استاندارد EN 81-70	آیا الزامات تأمین شده؟	بهسازی‌های دسترس‌پذیری	تمهیدات ممکن برای تطبیق داده شدن	ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش
۲۵.۲	شاخص موقعیت قرار داده شده در ۱/۶ m تا ۱/۸m متر از کف کابین	5.4.4.1	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با شاخص موقعیت مناسب در ارتفاع مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۲۵.۳	ارتفاع شاخص‌های موقعیت اعدادی بین ۳۰ mm و ۶۰ mm	5.4.4.1	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با شاخص موقعیت مناسب با اندازه مناسب شماره‌ها	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۲۶.۱	سیگنال‌های صوتی موقعیت کابین در هنگام توقف در طبقات	5.4.4.2	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا <input type="checkbox"/> نیست <input type="checkbox"/>	تجهیز با ترکیب کننده مناسب صدا	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۲۶.۲	تنظیم پذیری سطح اغتشاش سیگنال‌های صوتی بین ۳۵ dB(A) و ۶۵ dB(A)	5.4.4.2	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا <input type="checkbox"/> نیست <input type="checkbox"/>	ایجاد حجم تنظیم پذیر	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	

شماره	موارد بررسی شده	بنددر استاندارد EN 81-70	آیا الزامات تأمین شده؟	بهسازی‌های دسترس‌پذیری	تمهیدات ممکن برای تطبیق داده شدن	ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش
۲۷.۱	سامانه زنگ اخبار مطابق با استاندارد EN 81-70	5.4.4.3	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا <input type="checkbox"/> نیست	تجهیز با سامانه زنگ اخبار مناسب مطابق با استاندارد EN 81-70	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۲۷.۲	نماد گرافیکی زرد و سبز روشن بعلاوه یک نماد زرد رنگ	5.4.4.3	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا <input type="checkbox"/> نیست	تجهیز با نمادهای گرافیکی مناسب	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	
۲۷.۳	حجم سیگنال صوتی قابل تنظیم بین ۳۵ dB(A) و ۶۵ dB(A)	5.4.4.3	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا <input type="checkbox"/> نیست	ایجاد حجم تنظیم پذیر	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	

ملاحظات معلولیت‌های تحت پوشش	تمهیدات ممکن برای تطبيق داده شدن	بهسازی‌های دسترس‌پذیری	آیا الزامات تأمین شده؟	بند استاندارد EN 81-70	موارد بررسی شده	شماره
	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/>	تجهیز با حلقه القا یا وسیله مناسب دیگر در صورت درخواست مالک	بلی <input type="checkbox"/> خیر <input type="checkbox"/> قابل اجرا <input type="checkbox"/> نیست	5.4.4.3	مکانی که مذاکره با مشتری کمکی است جهت ارتباطات مانند حلقه القا برای افراد با آسیب شنوایی	۲۷.۴

کتابنامه

- [۱] استاندارد ملی ایران شماره ۱-۶۳۰۳: سال ۱۳۹۳، مقررات ایمنی ساختار و نصب آسانسور - قسمت ۱: آسانسورهای برقی
- [۲] استاندارد ملی ایران شماره ۴۹۵۷: سال ۱۳۷۸، نمادهای ترسیمی مورد استفاده بر روی تجهیزات
- [۳] استاندارد ملی ایران شماره ۲-۶۳۰۳: سال ۱۳۸۴، مقررات ایمنی ساختار و نصب آسانسور - قسمت ۲: آسانسورهای هیدرولیکی
- [4] EN 81-28, Safety rules for the construction and installation of lifts - Lifts for the transport of persons and goods - Part 28: Remote alarm on passenger and goods passenger lifts
- [5] EN 81-80:2003, Safety rules for the construction and installation of lifts - Existing lifts- Part 80: Rules for the improvement of safety of existing passenger and goods passenger lifts
- [6] CEN/CENELEC Guide 6:2002, Guidelines for standards developers to address the needs of older persons and persons with disabilities
- [7] ISO 4190-1, Lift (Elevator) installation - Part 1: Class I, II, III and VI lifts
- [8] European Parliament and Council Directive 95/16/EC of the 29 of June 1995 on the approximation of the laws of the Member States relating to lifts, OJ L 213, 7.9.1995, p. 1-3
- [9] Commission Recommendation 95/216/EC of 8 June 1995 concerning improvement of safety of existing lifts, OJ L 134, 20.6.1995, p. 37- 38.
- [10] A Europe accessible for all, Specification from the Group of Experts set up by the European Commission, October 2003